

## **Orte in Wegen**

1. Semiotisch gesehen sind Wege, indem sie zwei Punkte zweier Systeme verbinden, als indexikalische Richtungssysteme zu taxieren (vgl. Bense ap. Walther 1979, S. 124 ff.), sie verbinden also den Rand zweier Systeme und haben damit die allgemeine Form

$$W \in \{ZR \cap \Omega\},$$

womit natürlich vorausgesetzt wird, daß die Schnittmenge der Merkmalsmengen von Zeichen und Objekt nicht die leere Menge ist. Üblicherweise ist es jedoch so, daß sich die Funktion von Richtungssystemen auf die Verbindung zweier Punkte beschränkt, d.h. Funktionen mit "Quelle" und "Sende" als Argumente sind, wobei den Abbildungen selbst natürlich nichts Objekthaftes anhaftet, denn sie sind ihrer Natur nach dynamisch, während Abzubildendes und Abgebildetes statisch sind.

2. Allerdings gibt es innerhalb des ontischen Teilsystems des vollständigen erkenntnistheoretischen Systems (vgl. Toth 2012) einige Fälle, wo ein Teil der Abbildung statisch wird. Z.B. ist eine Autobahnraststätte i.d.R. nur von der Autobahn her zugänglich und daher den Nicht-Autofahrern (sofern sie nicht als von Fahrern Gefahrene fungieren) unzugänglich. Autobahnraststätten unterscheiden sich also von Bahnhofsgaststätten, denn diese sind zwar primär für Zugreisende aufgestellt, aber sie können natürlich auch von allen übrigen Personen besucht werden. Um in ein Autobahnrestaurant zu gelangen, benötigt man ein kontextuell diesem Restaurant entsprechendes Objekt, ein Auto. Umgekehrt benötigt man ein dem System konformes Zeichen, nämlich eine Fahrkarte, um ein Zugsrestaurant zu besuchen, denn dieses ist nur dann in Betrieb, wenn der Zug fährt, d.h. seine Öffnungszeiten richten sich nach dem Fahrplan des betreffenden Zuges.



Brücken-Autobahnrestaurant bei Würenlos (Kt. Aargau), sog. "Freßbalken"



Zugrestaurant der Dt. Bundesbahn

Als dynamische Objekte in dynamischen Abbildungen, die semiotisch als Richtungssysteme fungieren, sind z.B. auch Schiffs- und Flugzeugrestaurants (z.B. der berühmte Speisesaal des Zeppelins "Hindenburg") zu betrachten. Hingegen stehen die Autobahnraststätten innerhalb der statischen Objekte in dynamischen Abbildungen offenbar ziemlich singulär da.



Bahnhofsgaststätte der Harzbahn in Ilfeld (Thüringen)

## Literatur

Toth, Alfred, Dreiteilung der semiotischen Systemtheorie. In: Electronic Journal for Mathematical Semiotics, 2012

Walther, Elisabeth, Allgemeine Zeichenlehre. 2. Aufl. Stuttgart 1979

8.5.2012